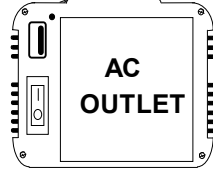


## DC TO AC POWER INVERTER 150W-USB

DC12V or 24V to AC220V~240V

KULLANIM KLAVUZU

MSI-150-12 / MSI-150-24



### KULLANIM ALANLARI;

NOTEBOOK BİLGİSAYARLAR, RADYOLAR, KÜÇÜK TELEVİZYONLAR, VCRS, LAMBALAR, FANLAR, FAX, . . . . . ETC.

### TEKNİK DEĞERLER

GİRİŞ VOLTAJ ARALIĞI : DC 10~15V (12V) // DC 20~30V (24V)

ÇIKIŞ VOLTAJ ARALIĞI : 15A (12V) // 8A (24V)

STANDBY GİRİŞ AKIMI : <0.4A (12V) // <0.3A (24V)

USB PORT : ÇIKIŞ DEĞERİ 5VDC (500mA MAX.)

ÇIKIŞ VOLTAJI (AC) : 220V~240V

ÇIKIŞ DALGA FORMU : MODİFİYE SINÜS

ÇIKIŞ FREKANSI : 50Hz or 60Hz

SÜREKLİ ÇIKIŞ GÜCÜ : 150W

ANLIK ÇIKIŞ GÜCÜ : 450W

VERİMLİLİK : 90%

DÜŞÜK AKÜ UYARISI : 11 ± 0.5V (12V) // 22 ± 0.5V (24V)

DÜŞÜK AKÜ AKAPANMA VOLTAJ ARALIĞI : 10 ± 0.5V (12V) // 20 ± 0.5V (24V)

(CİHAZ 6 SANİYE SONRA KAPANACAKTIR )

ISI KORUMASI : 60 ± 5 °C (MICROCONTROLLER )

AŞIRI YÜK KORUMASI : YES (MICROCONTROLLER )

ÇIKIŞ KISADEVRE KORUMASI : YES ( MICROCONTROLLER )

12V / 24V AKÜ KORUMASI : YES ( MICROCONTROLLER )

YANLIŞ AKÜ POLARİTE BAĞLANTISI : YES (BY FUSE )

SİGORTA : 15A\*1PC (12V) // 10A\*1PC (24V)

ÖLÇÜLER ( L\*W\*H) mm : 113\*73\*58

AĞIRLIK : 450

### SORUN GİDERME

EĞER INVERTER DOĞRU BİR ŞEKİLDE ÇALIŞMIYORSA, BUNUN BİRKAÇ SEBEBİ OLABİLİR.

1) EĞER ZAYIF TEMAS VARSA,

\*TEMAS NOKTALARINI TEMİZLEYİNİZ.

2) ELEKTRİK GELMİYORSA,

\*ARAÇ SİGORTASINI KONTROL EDİN, ARIZALI SİGORTA VARSA DEĞİŞTİRİN.

\*GÜÇ KABLOLARINI KONTROL EDİN. GEREKİYORSA TAMİR EDİN

3) INVERTER SİGORTASI ARIZALNMIŞ İSE,

\*SİGORTA METAL KUTUNUN İÇERİSİNDE YER ALMAKTADIR. AYNI DEĞERDE, SAĞLAM OLDUĞUNDAN EMİN OLDUĞUNUZ YENİ BİR SİGORTA TAKINIZ.

4) AŞIRI YÜKLENME AC GÜÇ ÇIKIŞINI DÜŞÜRÜR

\*WATT ORANINI DÜŞÜRÜN YANİ FAZLA ÇALIŞAN VE 2000 WATT'TAN FAZLA GÜÇ TÜKETİMİNE NEDEN OLAN CİHAZLARI KAPATIN.

5) AŞIRI ISINMA AC GÜÇ ÇIKIŞINI DÜŞÜRÜR

\*UZUN SÜRE ÇALIŞAN CİHAZ AŞIRI YÜKLENME SONUCUNDA VEYA AŞIRI ISINMA SONUCUNDA AC ÇIKIŞ GÜCÜNÜ DÜŞÜREBİLİR VE BUNUN SONUCUNDA CİHAZ ARIZALANABİLİR. BU DURUMDA AŞAĞIDAKİ AŞAĞIDAKİLERİ İŞLEMLERİ UYGULAYINIZ:

(A) INVERTER'ÜN AÇMA-KAPATMA DÜĞMESİNİ KAPALI (OFF) KONUMA GETİRİN.

(B) AŞIRI YÜKLENMEYE NEDEN OLAN CİHAZLARI DEVRE DIŞI BIRAKIN. ÖRNEĞİN; INVERTER SOĞUYANA KADAR CİHAZLARI KAPATIN.

(C) GÜÇ (POWER) DÜĞMESİNİ AÇIP, KAPATINIZ.

### DİKKAT!

INVERTER'ÜNÜZÜ GENEL OLARAK

AŞAĞIDAKİ GİBİ KONUMLANDIRINIZ:

(A) HAVA AKIMI OLAN BİR YER

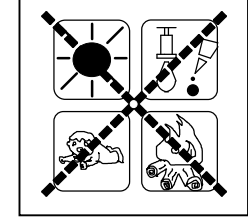
(B) GÜNEŞE VEYA HERHANGİ BİR ISI

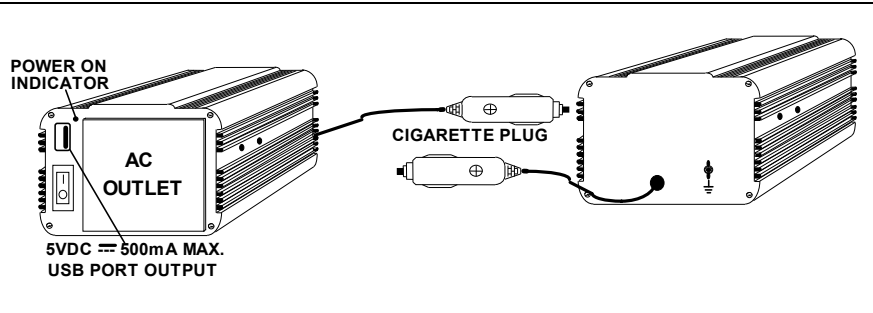
KAYNAĞINDAN DİREKT OLARAK ETKİ

ALMAYACAK BİR YERDE

(C) ÇOCUKLARINI ULAŞAMAYACAĞI BİR YERDE

(D) SU, YAĞ VE TOZ GİBİ FAKTÖRLERDEN UZAK TUTUNUZ.





WHEN CONNECTED TO ANY APPLIANCE, BE SURE TO TURN ON INVERTER FIRST. AND THEN TURN ON THE POWER SWITCH OF THE APPLIANCE.

WHILE USING USB PORT: OUTPUT 5VDC (500mA MAX) FOR CHARGING, PLEASE TURN ON THE SWITCH OF THE INVERTER FIRST, THEN CONNECT THE USB WIRE TO THE ELECTRONIC APPLIANCE NEEDED TO BE CHARGED.

**※ WARNING ※ FLUORESCENT LAMP**  
DO NOT USE THIS DEVICE WITH FLUORESCENT LAMPS.

DURING OPERATION, WHEN THE POWER SWITCH IS ON, IF POWER ON INDICATOR IS NO LIGHTEDS. PLEASE CHECK THE FUSE IN THE CIGARETTE PLUG. IF THE FUSE IS SPOILT, FOR REPLACEMENT, USE THE SAME CURRENT FUSE.

MAX : 15A (12V) // 10A (24V)

WHEN HEAR THE PRE-ALARM SOUND FOR LOW BATTERY, PLEASE RE-START THE CAR ENGINE TO MAKE IT WORK AGAIN.

IF THE TOTAL WATTS OF ELECTRICAL APPLIANCES EXCEEDS THE OUTPUT CAPACITY OF INVERTER. OR AFTER OPERATING FOR A PERIOD OF TIME. IF THE TEMPERATURE OF THE INVERTER REACHES 60°C , THE INVERTER SHALL BE REDUCED AC OUTPUT BY THE PROTECTION CIRCUIT.

**WARNING SIGNAL**

Condition	Warning signal cycle	Shutdown signal cycle
Low battery alarm:	BI BI BI (pause)	BEE BEE BEE (pause)
Over heating alarm:	BI BI (pause)	BEE BEE (pause)
Over load alarm:	BI BI BI BI BI BI	Continuous tone

Note: BI is a short beep, and BEE is a longer beep.